

FRANCEPOWER

L'énergie facile !

147 bis rue de Merville
BP 30212
59524 HAZEBROUCK Cedex

Tél (33) 03 28 50 92 30

Fax (33) 03 28 50 92 31

Email : france-power@wanadoo.fr

Site : www.francepower.fr



MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

TARIERE

KAT 53
AUG-500
Code 02060



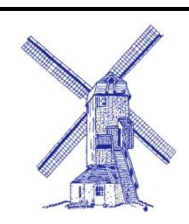


Traduction de l'original









Notice d'Utilisation

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel et de respecter scrupuleusement les prescriptions de sécurité, d'utilisation et d'entretien de votre tarière.
Ces instructions contiennent des directives de fonctionnement importantes au plan de la sécurité.

DECLARATION OF CONFORMITY

WE HERE DECLARE THAT

TMC MORI BRAND EARTH AUGER

MODEL : AUG-500

To which this declaration related is in conformity with essential safety requirements of directives:

98/37/EC,

2000/14/EC, 89/336/EEC

CE

ISO9001/2000 Good quality Manufactory verify

KEVIN YAO

signature

TEAM MACHINERY CO., LTD. / TMC

No. 209, SHEN AN ROAD, CHANG HWA CITY, TAIWAN, R.O.C.

TEL:+886-4-7373668 FAX:+886-4-7371618 MFG ID : 28643855

E-mail : sales@trimmer.com.tw URL : www.trimmer-brushcutter.com

Préface

Merci d'avoir acheté cette tarière de notre gamme FRANCEPOWER

Ce manuel vous donne les instructions de fonctionnement et de maintenance du KAT 53. Le contenu de ce manuel correspond aux caractéristiques du produit le plus récent. L'entreprise se réserve le droit de modifier ce manuel, sans avoir à en notifier les utilisateurs ni engager sa responsabilité.

Le manuel est considéré comme un élément permanent de la tarière et doit donc être conservé avec la machine en cas de transfert.

Tant que vous respectez les instructions du manuel, votre tarière fonctionnera en toute sécurité et restera fiable. Assurez-vous de bien lire et comprendre le mode d'emploi complet avant d'utiliser l'appareil, car une mauvaise exploitation pourrait causer des blessures et des dégâts matériels.

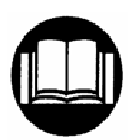
Cette tarière doit être utilisée pour un usage professionnel ou privé pour le forage de trou en terre de 40 à 250 mm maximum.



Sommaire

.

1. Pictogrammes



Impérativement lire ce manuel d'utilisation.
Ne pas le faire pourrait entrainer des blessures graves.



Porter casque, visière et protection auditive lors de l'utilisation de cette machine.



Porter des gants, de préférence en cuir.



Porter des chaussures de sécurité à embout en acier.



Porter des chaussures avec semelles antidérapantes.

2. Consignes et Règles de Sécurité

2.1 Afin d'assurer le bon fonctionnement et la sécurité de votre tarière

● Lire ce manuel attentivement. Etre sur de comprendre comment faire fonctionner cet appareil correctement avant de l'utiliser. Ne pas le faire pourrait entrainer des blessures graves.
● Garder ce manuel à porter de main de sorte de pouvoir s'y référer plus tard. Contacter le revendeur pour toute assistance complémentaire à ce manuel.
● Ne pas oublier d'inclure ce manuel lors de la vente, le prêt ou tout autre transfert de propriété de cette machine



1. Ce produit a été conçu pour le forage du sol, il ne doit jamais être utilisé à d'autres fins car cela pourrait entrainer des accidents imprévus ou des blessures.
2. Ne jamais utiliser cette tarière sous influence de l'alcool, quand on souffre de fatigue ou de manque de sommeil, quand on souffre de somnolence à la suite de prise de médicaments, ou à tout moment lorsque la possibilité existe que votre jugement pourrait être compromis ou que vous ne pourriez pas utiliser la tarière correctement et de façon sécuritaire. Ne jamais laisser les enfants ou personnes incapables de comprendre le fonctionnement de cette tarière s'en approcher.
3. Eviter de faire fonctionner le moteur en intérieur. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone nocif.
4. Ne jamais utiliser votre tarière dans des circonstances telles que celles décrites ci-dessous :

✓Lorsque le sol est glissant ou lorsque d'autres conditions existent qui

pourraient rendre impossible de maintenir une posture stable tout en utilisant la tarière.
- ✓La nuit, ou par temps de brouillard, ou à tout autre moment lorsque votre champ de vision peut être limité ou il serait difficile d'avoir une vision claire de la zone où la tarière doit être utilisée.
- ✓Pendant les tempêtes, pluie, orages, vents forts ou à tout autre moment lorsque les conditions météorologiques peuvent rendre dangereux l'utilisation de cette machine.

5. Pour la 1ére utilisation, avant de commencer le travail réel, prendre la tarière sur un espace ouvert et clair et la manipuler jusqu'à ce que vous soyez sûr de la gérer correctement lors d'opérations réelles.
6. Le manque de sommeil, la fatigue ou l'épuisement physique peut conduire à des accidents ou des blessures. Lorsque vous planifier votre horaire de travail, prévoir assez de temps pour le travail et des moments de pause. Limiter le temps de fonctionnement de la tarière de 30 à 40 minutes par session, et prendre 10 à 20 minutes de repos entre les séances de travail. Essayer de ne pas dépasser 2 heures de travail avec la tarière par jour.



2.2 Equipements et vêtements de travail



1. Lors de l'utilisation de la tarière, porter des vêtements de travail adaptés, les chemises doivent être à manches longues, et les pantalons doivent descendre jusqu'aux chevilles.
2. Veiller toujours à porter un casque et un protecteur facial lors de l'utilisation de la

tarière.
3. Toujours porter des gants de travail épais pour protéger les mains et des bottes de travail antidérapantes pour ne pas glisser. N'utiliser jamais la tarière avec un pantalon ample ou des nus pieds.
4. Lors de l'utilisation de la tarière pendant une longue période, porter des protecteurs d'ouïe pour protéger la perte d'audition ou la surexposition à des niveaux sonores élevés.



2.3 Avertissements sur la manipulation de carburant

1. Le moteur de la tarière est conçu pour fonctionner avec un carburant mixte qui contient de l'essence hautement inflammable. Ne jamais stocker de bidons de carburant ou remplir le réservoir de la tarière dans un lieu où il y a une chaudière, poêle, feu de bois, étincelles électriques, étincelles de soudage, ou toute autre source de chaleur où un incendie pourrait enflammer le carburant.
2. Fumer pendant le fonctionnement de la tarière ou pendant le remplissage du réservoir de carburant est extrêmement dangereux.
3. Lors du remplissage du carburant, toujours éteindre le moteur et s'assurer autour qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes avant le ravitaillement.
4. Si une fuite de carburant se produit pendant le ravitaillement, toujours utiliser un chiffon sec pour essuyer le carburant qui s'est déversé sur la tarière avant de faire tourner le moteur à nouveau.
5. Après le ravitaillement, visser le bouchon de réservoir fermement sur le réservoir de carburant, puis utiliser la tarière plus loin de l'endroit du ravitaillement de carburant.

2.4 Préparation avant l'utilisation de la tarière

1. Avant de commencer à travailler, supprimer tous les obstacles qui peuvent être déblayés avant le début des travaux.
2. La zone dans un périmètre de 14 mètres de l'utilisation de la tarière doit être considérée comme une zone dangereuse dans laquelle personne ne doit entrer lorsque la tarière est en cours d'utilisation. Si nécessaire une corde jaune d'avertissement, des panneaux d'avertissements ou une autre forme d'avertissement doit être placée autour du périmètre de la zone. Lorsque d'autres travaux doivent être effectués simultanément, des précautions doivent être prises pour maintenir une distance suffisante entre chaque personne pour assurer la sécurité.
3. Avant le début des travaux, chaque composant de la tarière doit être vérifié pour s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement et s'assurer qu'il n'y a pas de vis ou de boulons desserrés, de fuites de carburant, de ruptures, de bosses ou tout autre problème qui pourraient nuire avec un fonctionnement sûr. Etre particulièrement prudent à ce que les joints, les forets soient en bon état.

2.5 Préparation avant le démarrage du moteur

1. S'assurer qu'il n'y a rien dans un périmètre de 5 mètres autour de la tarière avant de démarrer le moteur.
2. La tarière est équipée d'un mécanisme d'embrayage centrifuge qui entraine les forets à tourner dés que le moteur démarre en plaçant le papillon des gaz dans la position de départ. Lors du démarrage du moteur, tenir fermement la tarière.
3. Ne jamais placer l'accélérateur en position grande vitesse lors du démarrage du moteur.
4. Après le démarrage du moteur, s'assurer que les forets arrêtent de tourner lorsque

l'accélérateur est déplacé vers la position initiale. Si les forets continuent de tourner, éteindre le moteur et envoyer votre tarière à votre revendeur pour réparation.

2.6 Eviter les nuisances sonores

Vérifier et suivre les règlements locaux pour le niveau sonore et les heures de fonctionnement de la tarière.

En général, l'utilisation de la tariére est autorisée entre 8h et 17h en semaine, et 9h à 17h le weekend. Eviter d'utiliser la tarière tard dans la nuit, ou tôt le matin.

2.7 Utilisation de la tarière

1. Lors de l'utilisation de la tarière, saisir les poignées fermement avec les deux mains, placer les pieds légèrement écartés (un peu plus espacé que la largeur de vos épaules) de sorte que le poids soit réparti uniformément sur les deux jambes, et toujours être sûr de maintenir un équilibre et une bonne posture.
2. Maintenir la vitesse du moteur au niveau requis pour effectuer un travail de forage, et ne jamais augmenter la vitesse du moteur au dessus du niveau nécessaire.
3. S'assurer de ne jamais laisser d'autres personnes venir au sein de la zone de travail pendant le forage.
4. Etre particulièrement prudent pour ne pas glisser s'il pleut ou si la pluie vient de cesser, car le sol est susceptible d'être glissant à ces moments là.
5. Si de l'herbe ou un autre « objet » se coince dans la tarière en cours de fonctionnement, couper le moteur impérativement avant de retirer l'objet.
6. Avertir les adultes de tenir les enfants et les animaux loin de la zone de travail.
7. Si quelqu'un interrompt le travail, toujours bien couper le moteur avant de se retourner.
8. Garder la zone de travail dégagée de toutes personnes, particulièrement les enfants et les animaux domestiques.



9. Ne jamais toucher la bougie ou le cordon d'alimentation lorsque le moteur est en fonctionnement. Cela pourrait entrainer un choc thermique.



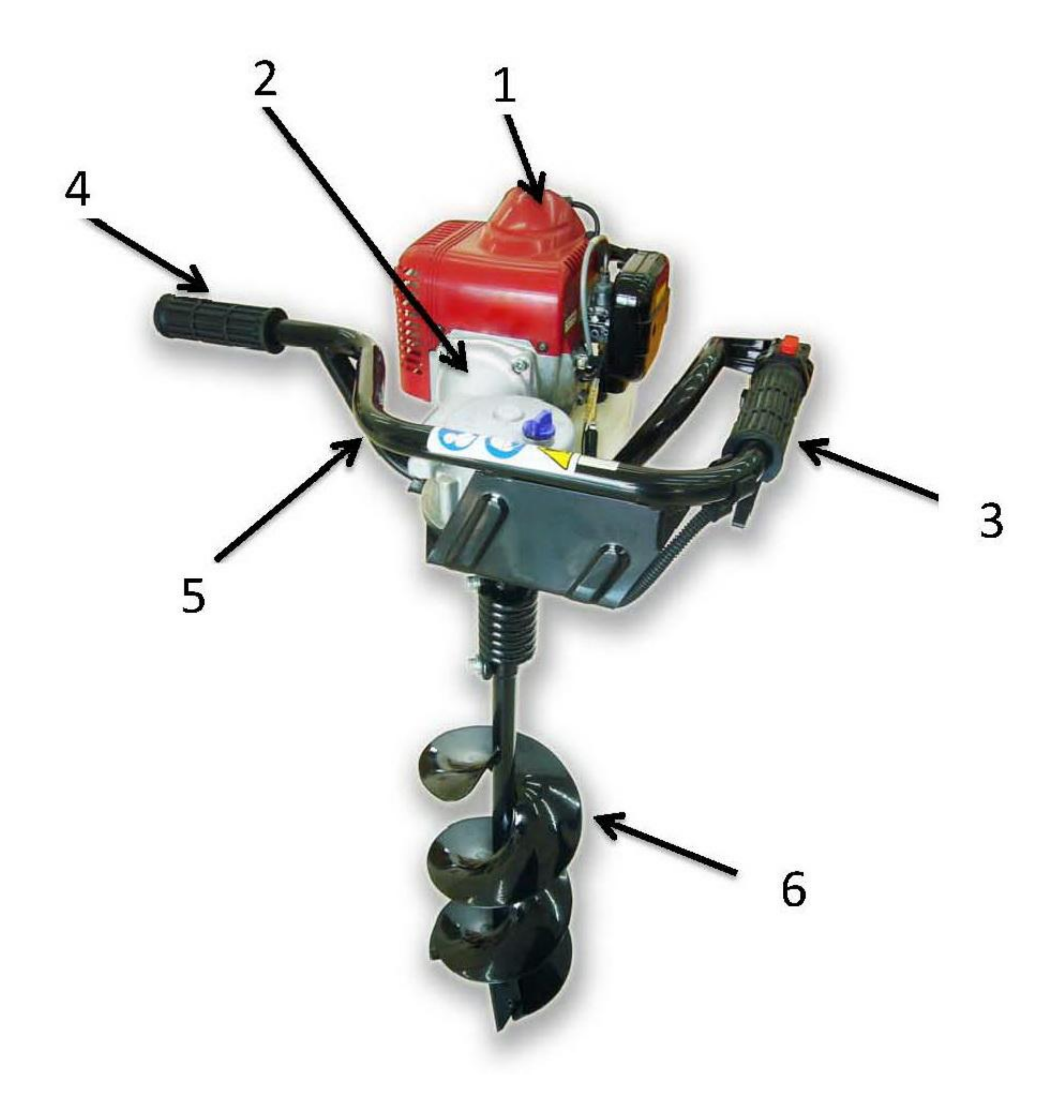
10. Ne jamais toucher le silencieux, la bougie ou toute autre partie métallique du moteur lorsque le moteur est en marche ou immédiatement après l'arrêt du moteur. Ces pièces métalliques atteignent des températures élevées durant le fonctionnement et cela pourrait entrainer des brûlures graves.
11. Lorsque le forage est terminé à un endroit, et qu'il faut commencer un autre forage à un autre endroit, arrêter le moteur avant de procéder à la nouvelle opération.
12. Ne jamais transporter la tarière sur des routes cahoteuses sur de longues distances sans d'abord enlever tout le carburant du réservoir, car cela pourrait provoquer une fuite de carburant dans le réservoir à la suite de chocs absorbés pendant le transport.

2.8 Entretien et maintenance de la tarière

1. Afin de maintenir votre tarière en bon fonctionnement de marche, effectuer l'entretien et les opérations de contrôle décrites dans ce manuel à intervalles réguliers. Dans le cas où des pièces doivent être remplacées ou toute opération de maintenance ou de réparation non décrits dans ce manuel doivent être effectuées, communiquer avec le concessionnaire agréé le plus proche de chez vous.
2. En aucun cas il ne faut démonter la tarière ou la modifier en aucune façon. Cela pourrait endommager la tarière.

3. S’assurer d’éteindre le moteur avant d’effectuer toute opération de maintenance ou de contrôle.
4. Lorsque vous retirez ou remettez les forets, veiller à porter des gants épais et robustes. Utiliser uniquement les outils et l’équipement approprié pour prévenir des blessures.
5. Lors du remplacement de forets ou d’autres pièces ou lors de remplacement de l’huile ou de lubrifiants, toujours utiliser les produits légaux.
6. Ne pas utiliser aucuns accessoires ou pièces autres que ceux vendu par votre revendeur Francepower.

3. Description



1	Moteur	4	Poignée
2	Carter d’engrenage	5	Châssis
3	Levier d’accélérateur	6	Foret

4. Caractéristiques techniques

KAT 53	
Marque et modèle	KAWASAKI
	TJ 53 E
Cylindrée	53.2 cm^3
Carburateur	Diaphragme
Filtre à air	Mousse de polyuréthane
Réservoir carburant	1.1 l
Allumage	Electronique
Carburant	Essence et huile mixée Essence S/PLOMB 95 (50 :1) Huile SAE#30
Démarrage	Lanceur
Embrayage	Automatique centrifuge
Rapport de réduction	35 :1
Vitesse de rotation du foret	170 tr/min
Diamètre de l'arbre	20.0 mm
Poids à sec	8.6 kg
Dimensions	59 x 38 x 27 cm
Lubrifiant Réducteur	Huile SAE 80-90

5. Accessoires

La tarière est emballée dans 2 cartons séparés : un pour le moteur, un pour la tarière.
Le carton du moteur contient les éléments suivants :

Modèle	KAT 53
Moteur	Kawasaki TJ 53 E
Montage	Installé la poignée, le levier d'accélérateur et la tarière
Diamètre de perçage	Ø 40, Ø 60, Ø 100 (4"), Ø 150 (6"), Ø 200 (8"), Ø 250 (10")

6. Installation

6.1 Installation du carter d'engrenage

1. Mettre le carter d'engrenage et le moteur sur le sol, puis commencer à assembler. (Fig. 1)
2. Fixer les 4 vis M6 x 20 fermement.

Fig. 1

6.2 Installation du foret

1. Retirer le boulon et l'écrou de la tarière (Fig. 2)
2. Fixer le forêt sur l'arbre de sortie de la tarière et le fixer fermement avec les vis et les écrous.
   (1) Arbre de sortie
   (2) Foret
   (3) Boulon
   (4) Ecrou

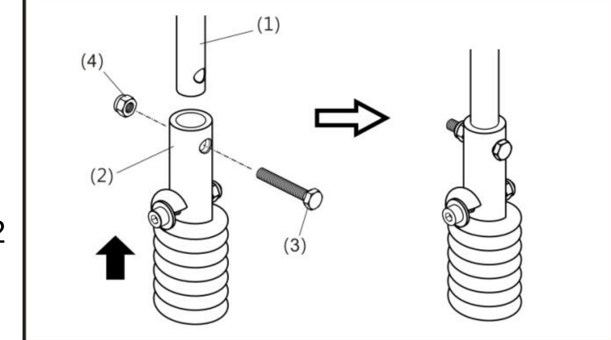
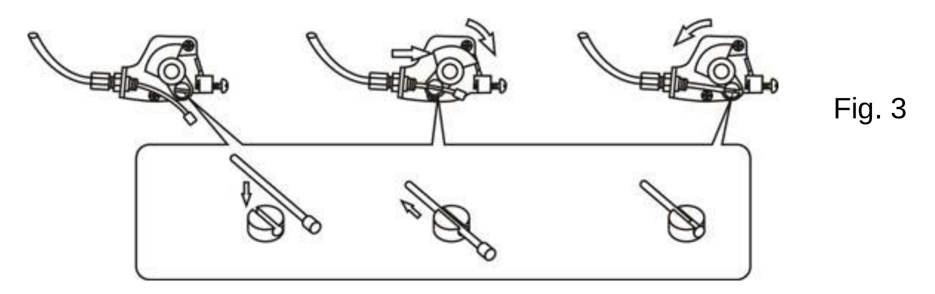


Fig. 2

6.3 Installation du câble d'accélérateur

1. Faire passer le câble d'accélérateur à travers la vis de réglage. (Fig. 3)


Fig. 3

2. Déplacer le pivot du carburateur vers la fixation.
3. Monter la pointe (partie épaisse) du fil d'étranglement dans l'orifice du foret.
4. Monter la pointe du fil d'accélérateur de la gâchette pour connecter l'extrémité du câble d'accélérateur au moteur. (Fig. 4)

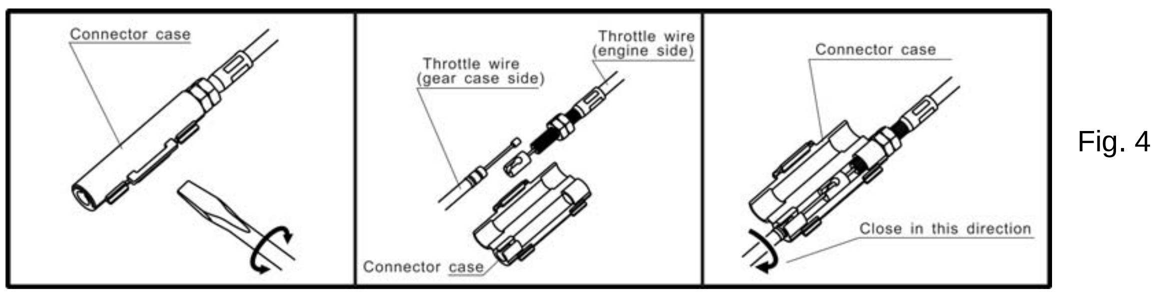


Fig. 4

5. Fermer le couvercle du connecteur de sorte que la flèche soit réglée vers le levier de maintien des 2 câbles d'accélérateur.
6. Remplir de carburant et serrer le bouchon fermement puis mettre le commutateur en position « START ». Puis fermer le starter. (Fig. 5)

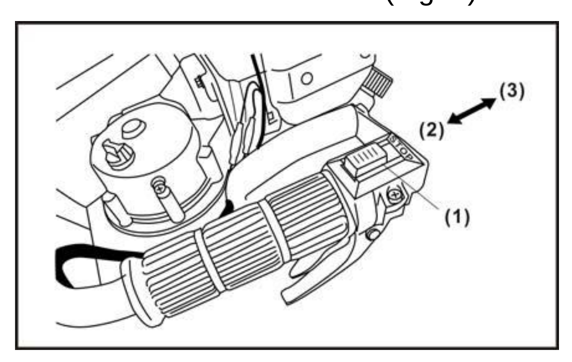
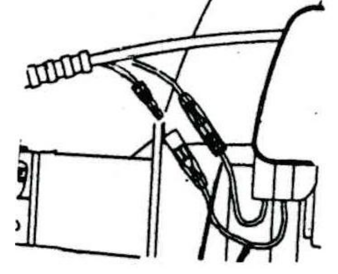


Fig. 5

6.4 Fils conducteurs

Connecter les 2 fils conducteurs de la gâchette d'accélérateur aux 2 fils correspondants du moteur. (Fig. 6)

Fig. 6



7. Carburant

7.1 Mélange de carburant

Utiliser de l'essence sans plomb contenant 2%, de l'huile moteur 2 Temps 50 :1.
Tableau de référence si votre moteur est un 2 Temps :

Essence	Cycle d'huile	Avertissement
1 Litre	20 c.c.	Utiliser un récipient pour faire le mélange.
4 Litres	80 c.c.	Ne pas mélanger directement dans le réservoir. Essuyer le carburant renversé.
5 Litres	100 c.c.	Ne pas utiliser de vieux carburants mixés car ils peuvent être détériorés et abimer le moteur.
10 Litres	200 c.c.	Ne pas fumer pendant le mélange de carburant

7.2 Comment faire le mélange de carburant ?

Attention à l'agitation.

1. Mesurer les quantités d'huile et d'essence à mélanger.
2. Mettre un peu d'essence dans un bidon propre.
3. Y verser toute l'huile et bien agiter.
4. Verser le reste de l'essence et agiter à nouveau pendant au moins une minute. Certaines huiles peuvent être difficiles à mélanger en fonction de leur composition, une agitation suffisante est nécessaire pour une durée optimale du moteur. Si l'agitation est insuffisante, il y a un risque de grippage précoce du piston.
5. Mettre une indication claire sur l'extérieur du récipient pour faciliter l'identification.

ATTENTION 	Se mettre sur un sol propre pour faire le plein. S'éloigner d'au moins 3 mètres du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur. Arrêter le moteur avant de faire le plein.

8. Marche - Arrêt

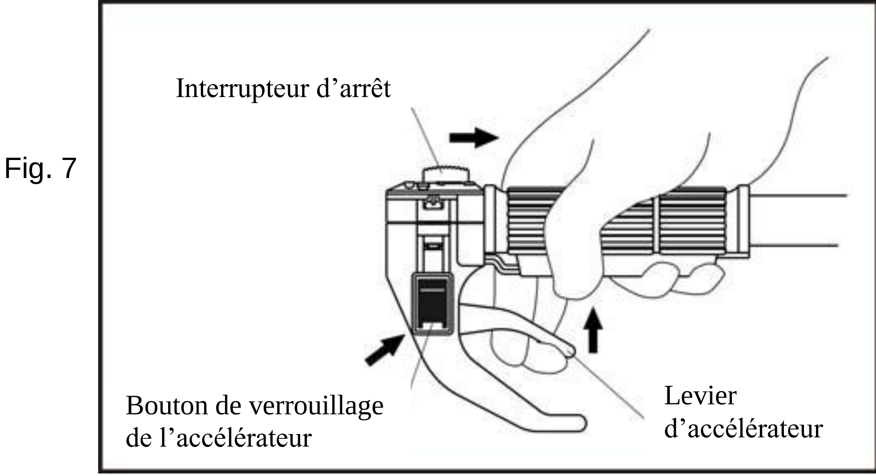
8.1 Démarrage

1. Remplir le réservoir de carburant avec le mélange correct d’essence ordinaire et d’huile 2 temps (Voir 7.1 Mélange de carburant)
2. Par mesure de sécurité, placer la machine sur un sol stable et vérifier que le moteur est bien installé dans le carter d’engrenage (Voir 6.1 Installation du carter d’engrenage)



3. Libérer le commutateur de la position STOP. La tarière ne peut pas démarrer tant que le commutateur principal est sur la position STOP. (Fig. 7)
4. Presser la manette des gaz et déplacer sur la moitié des gaz en suivant la flèche. (Fig. 7)
5. Retirer votre emprise sur la manette des gaz, cela va bloquer le levier en position mi gaz. Le moteur peut maintenant être démarré.

Fig. 7



8.2 Démarrer un moteur à froid

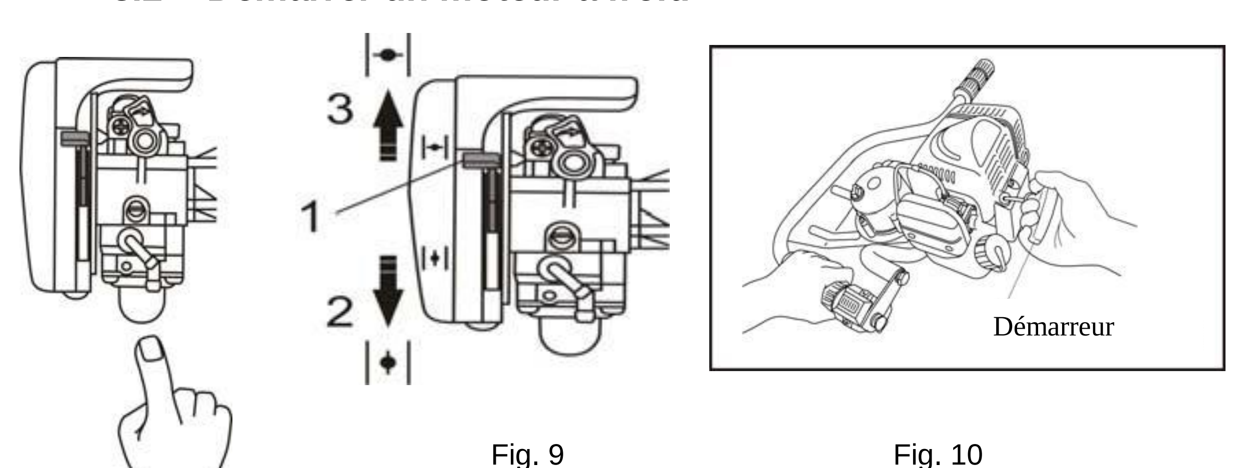


Fig. 9

Fig. 10

Fig. 8

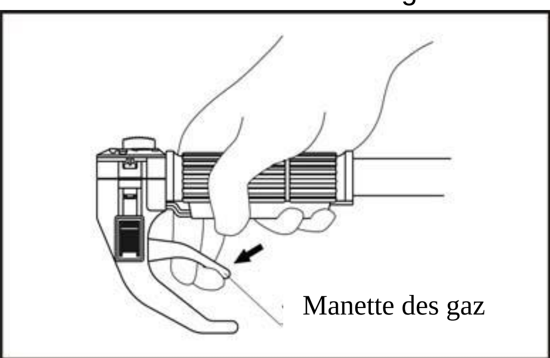
1. Pousser la pompe d’amorçage 5 fois. (Fig. 8)

2. Fermer entièrement le starter. Lorsqu'il reste du carburant et que le moteur est chaud, placer le levier de starter sur la position entièrement ouverte. (Fig .9)
3. Saisir le lanceur et tirer rapidement.
4. Après le démarrage, déplacer lentement le levier vers la position ouverte. Si du bruit d'explosion se fait entendre, déplacer le levier de starter vers la position ouverte et tirer à nouveau sur le lanceur.
5. Une fois que le moteur est démarré, appuyer doucement sur la manette des gaz, puis relâcher l'emprise. Le moteur fonctionne alors au ralenti.

ATTENTION 	Après le démarrage du moteur, accélérer et décélérer plusieurs fois en ouvrant et fermant la gâchette d'accélérateur pour éliminer l'air du carburateur. L'air dans le carburateur provoque une mauvaise accélération ou l'arrêt du moteur. Si vous remettez du carburant avant que le carburant soit épuisé, démarrer le moteur sera très difficile.

8.3 Fonctionnement

1. Une fois le moteur démarrer, placer la manette des gaz en basse vitesse et faire chauffer le moteur environ 1 minute. Quand le moteur est chaud, la machine est opérationnelle. (Fig. 11)
2. Effectuer les travaux en mettant la manette des gaz à la vitesse requise.



8.4 Arrêter le moteur

1. Ne pas arrêter le moteur brusquement.
2. Faire revenir progressivement la manette des gaz et faire tourner le moteur au ralenti avant de mettre l'interrupteur sur STOP.

ATTENTION 	Ne pas faire fonctionner le moteur à des vitesses élevées sans charge de travail, en particulier lorsque le moteur est neuf. Lorsqu'il est utilisé à des vitesses élevées sans charge, la vitesse va s'accélérer à une trop forte vitesse qui pourrait endommager le moteur.

8.5 Lorsque le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne démarre ou qu'il a des flammes à travers le silencieux en ayant tiré plusieurs fois le démarreur, enlever et contrôler les bougies d'allumage.
Si les bougies sont sèches (pas de carburant qui s'est introduit dans le cylindre), vérifier le tuyau de carburant et le carburateur.
Nettoyer et/ou remplacer les bougies si elles sont sales ou humides.
Si de l'essence a débordé sur le carter, retirer les bougies d'allumage, ouvrir les gaz et tirer sur le lanceur 2 ou 3 fois pour enlever l'excédent de carburant du carter.

	**ATTENTION** Ne jamais faire fonctionner la tarière lorsque les dispositifs de sécurité ne sont pas en place.

9. Le forage

9.1 Contrôle opérationnel

1. Garder une prise ferme de la tarière dans une bonne position et en tenant la poignée à 2 mains. (Fig. 12)
2. Une réaction peut se produire sur la tarière lorsque le foret tape sur des pierres ou des racines d'arbre. Toujours tenir la tarière fermement pour contrôler ce mouvement.
3. Commencer le forage en demi accélérateur et augmenter graduellement la vitesse de moteur, de sorte que le foret puisse pénétrer en douceur dans le sol.
4. Lorsque la mèche est dans le sol et ne peut pas être retirée, arrêter le moteur et tourner la tarière dans le sens antihoraire.

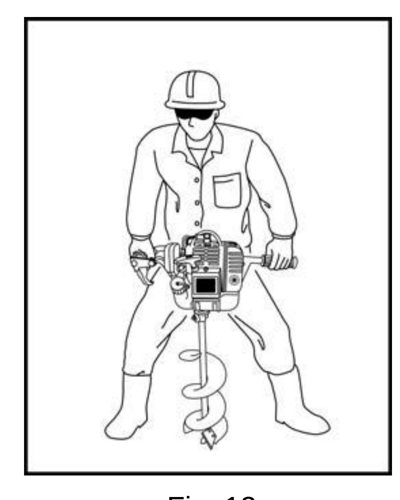


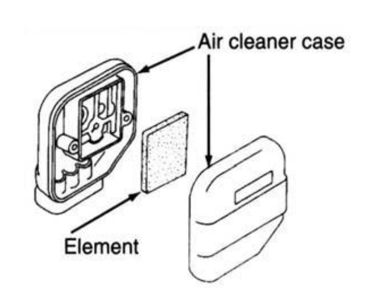
Fig .12

10. La maintenance

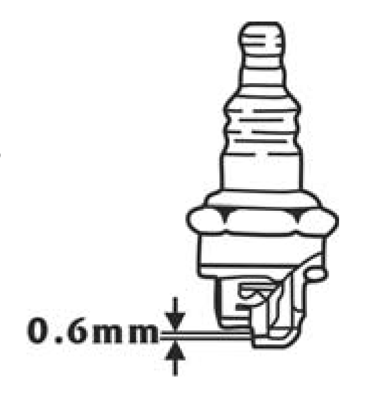
10.1 Nettoyage du filtre à air

Lavez le filtre à air selon les besoins.
Remplacer le filtre quand il devient sale :

- Détacher la vis de fixation et retirer le couvercle.
- Retirer les éléments.
- Suivre la même procédure



10.2 Bougie d'allumage



Les bougies ont une distance électrode à électrode standard de 0.6 à 0.7 mm. (Fig. 30)
Les électrodes de la bougie sont sèches et se noient dans des conditions optimales de fonctionnement. Nettoyer si nécessaire.
Utiliser les bougies d'allumage recommandées pour le moteur.

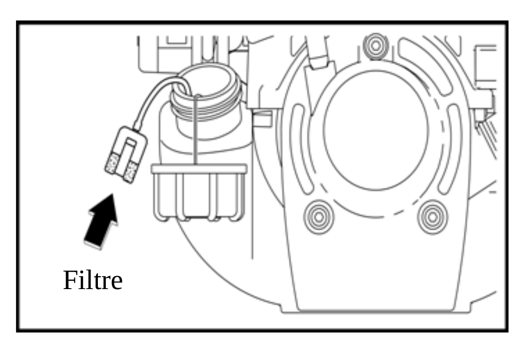
10.3 Nettoyage du silencieux

Nettoyer le silencieux après 50h de fonctionnement comme suit :

- Retirer le carter d'échappement et le silencieux.
- Pour empêcher le carbone de rentrer dans le cylindre, tirer le lanceur pour faire tourner le vilebrequin et ainsi bloquer l'ouverture d'échappement avec le piston.
- Gratter le carbone à l'ouverture de l'échappement avec un petit grattoir, en prenant soin de ne pas l'endommager.
- Revisser le carter d'échappement et le silencieux ensemble en toute sécurité.
- Assurez-vous de demander à votre réparateur pour le nettoyage du silencieux périodiquement.

10.4 Nettoyage du filtre à carburant

Le tuyau de carburant comporte un filtre à son extrémité (dans le réservoir de carburant) pour empêcher des corps étrangers tel que le sable de pénétrer dans le carburateur. Nettoyer le filtre si nécessaire car la pompe ne peut pas aspirer le carburant si le filtre est bouché, ce qui entrainerait l'arrêt du moteur. Remplacer le filtre s'il est encrassé ou endommagé.



	Avant le nettoyage, l'inspection ou la réparation de la tarière, s'assurer que le moteur est arrêté et refroidi. Débrancher la borne de bougie pour éviter que le moteur ne démarre accidentellement.

10.5 Carter d'engrenage et ajout d'huile

Vérifier le niveau d'huile toutes les 50 heures d'utilisation et changer avec de la nouvelle huile si nécessaire : SAE #80-90. Fig. 15

Intervalle de changement recommandé :
1er : Après 50 heures d'utilisation
2ème : Toutes les 100 heures d'utilisation

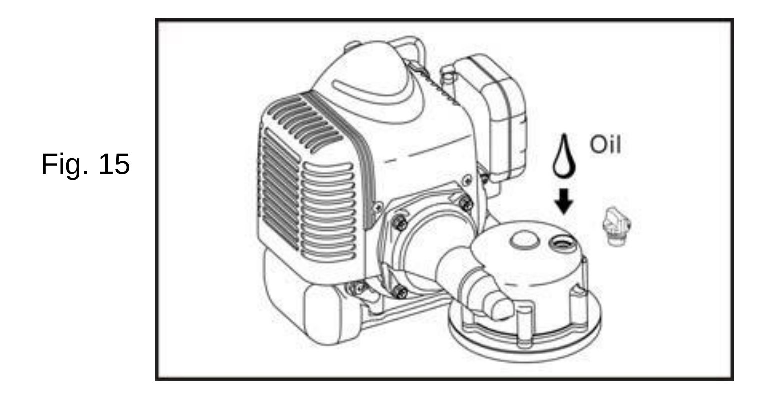


Fig. 15

10.6 Stockage

Ne pas stocker le coupe-bordure pendant une période prolongée (30 jours ou +) sans faire un entretien de stockage comme suit :

- Stocker l'appareil dans un endroit sec et sans poussière, hors de portée des enfants.



Ne pas stocker dans un endroit clos où les vapeurs de carburant peuvent s'accumuler et provoquer des flammes ou étincelles qui peuvent causer des blessures graves.

- Placer l'interrupteur d'arrêt en position « OFF ».
- Enlever toute accumulation de graisse, huile, saleté, débris …

10.7 Stockage du moteur

- **<u>Vider</u>** le réservoir de carburant **<u>complètement</u>** et tirer sur le lanceur plusieurs fois pour enlever le carburant du carburateur.
- Retirer la bougie et verser 7 c.c. d'huile moteur 2 temps propre dans le cylindre à travers le trou de la bougie.
  - Placer un chiffon propre sur le trou de la bougie.
  - Tirer la poignée de lanceur 2/3 fois pour répartir l'huile dans le moteur.
  - Observer l'emplacement du piston. Tirer la poignée de démarreur lentement jusqu'à ce que le piston atteigne le sommet et reste là.
- Installer la bougie. (Ne pas connecter le câble de la bougie)

11. Garantie

Conditions de garantie

La Société FRANCEPOWER garantie ses produits pour une période de :

- 12 Mois à usage Professionnel
- 6 Mois à usage Location
- 24 Mois à usage privé

Ceci à compter de la date d'achat sur présentation de la facture d'achat.
Pendant cette période, FRANCEPOWER s'engage à remplacer ou réparer gratuitement le matériel concerné.

Sont exclues de la garantie, les pannes issues des causes suivantes :

- Délai de garantie dépassé
- Usure normale
- Utilisation maladroite
- Manque d'entretien
- Mauvais branchement
- Mauvaise installation
- Modification non autorisée sur le matériel
- Utilisation de combustibles ou lubrifiants non adaptés
- Réparations effectuées par un personnel non autorisé
- Dommages accidentels

Sont exclues également :

- Les dépenses concernant le transport
- Le déplacement du personnel technique au domicile du client

Le non respect des échéances de règlement annule et substitue toutes les précédentes conditions et ne peuvent être modifiées sinon par écrit.

FABRICANT

TEAM MACHINARY CO. ltd
sales@trimmer.com.tw
209 Shen an road,
CHAN HWA CITY,
TAIWAN, R.O.C.

Tél : + 886 – 4 - 7373668
Fax : + 886 – 4 - 7371618

www.trimmer-brushcutter.com

DISTRIBUTEUR

FRANCEPOWER
francepower@francepower.fr
147 Bis rue de Merville
BP 30212
59524 HAZEBROUCK Cedex

Tél : (33) 03 28 50 92 30
Fax : (33) 03 28 50 92 31

www.francepower.fr

Réf 2013 – 40 – 002 KAT